



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**SISTEMA DE DETRACCIONES Y SU INCIDENCIA EN LA LIQUIDEZ DE
LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA EN EL
DISTRITO DE INDEPENDENCIA, AÑO 2014.**

**TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR
PÚBLICO**

AUTORA

Thalía Paloma Dávila Cárdenas

ASESOR

Mg. Arnulfo Moreno Bardales

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

TRIBUTACIÓN

LIMA - PERU

Año 2015

Dedicatoria

Dedico este trabajo de investigación a mi familia, quienes siempre estuvieron apoyándome y brindándome su apoyo incondicional en el trayecto de mi vida.

Agradecimiento

Mi agradecimiento a Dios por haberme dado la fuerza suficiente para poder culminar el primer objetivo en mi vida, a la universidad cesar vallejo y a los docentes que me acompañaron y ayudaron en mi formación académica, a mi asesor Arnulfo Moreno por su dedicación en el desarrollo de mi tesis.

DECLARACION DE AUTENTICIDAD

Yo Thalía Paloma Dávila Cárdenas con DNI 72201246, a efecto de cumplir con las disposiciones vigentes consideradas en el reglamento de grados y títulos de la Universidad Cesar Vallejo, Facultad de Ciencias Empresariales, Escuela de contabilidad, declaro bajo juramento que toda la documentación que acompaño es veraz y autentica.

Así mismo, declaro también bajo juramento que todos los datos e información que se presenta en la presente tesis son auténticos y veraces.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos de información por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas academias de la Universidad cesar Vallejo.

Firma

Thalía Paloma Dávila Cárdenas

DNI: 72201246

Lima, Diciembre 2015

PRESENTACION

Señores miembros del jurado calificado:

Presento la tesis titulada “Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga pesada en el distrito de Independencia año 2014”, en el cumplimiento con el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Cesar Vallejo para obtener el título profesional de Contador Público.

El estado tiene la potestad necesaria para tomar medidas efectivas con la finalidad de frenar contra la informalidad y evasión tributaria. Las actividades como las inspecciones, fiscalizaciones, los cruces de información financiera, entre otras, están establecidas con el objeto de obtener el pago de los tributos a su favor. Sin embargo es evidente que el sistema empleado es insuficiente para solucionar por sus propios medios dichos problemas, por lo que se hace necesaria la participación de los agentes del mercado a fin de completar su objetivo. Es por ello que a través de este estudio se busca determinar si el sistema de detracciones incide negativamente en la liquidez de las empresas de transporte de carga pesada en el distrito de Independencia, año 2014.

La presente investigación está estructurada en seis capítulos. En el primero se expone la introducción. En el capítulo dos se presenta el marco metodológico. En el tercer capítulo se muestra los resultados. El cuarto capítulo las discusiones. En el capítulo cinco las conclusiones. En el sexto capítulo las recomendaciones a las que se llegaron luego del análisis de las variables del estudio, finalizando con referencias bibliográficas y anexos que sustentan la investigación realizada.

Índice	Página
I. Introducción	
1.1 Realidad Problemática	01
1.2 Trabajos previos	03
1.3 Teorías relacionadas al tema	05
1.4 Formulación del problema	21
1.5 Justificación del estudio	22
1.6 Hipótesis	23
1.7 Objetivos	24
II Método	
2.1 Diseño de la investigación	25
2.2 Variables y operacionalización	26
2.3 Población y muestra	27
2.4 Técnicas y recolección de datos, validez y confiabilidad	28
2.5 Método de análisis de datos	30
III Resultados	31
IV Discusión	36
V Conclusión	41
VI Recomendaciones	42
VII Referencias	43
Anexos	45

Resumen

En el presente trabajo de investigación titulado “Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga pesada en el distrito de Independencia año 2014”, se tiene como propósito mostrar como el sistema de detracciones puede tener efectos negativos en cuanto a la liquidez, capacidad de pago y efectivo de las empresas del rubro.

El objetivo general del presente estudio es determinar de qué manera el sistema de detracciones incide en la liquidez de las empresas de transporte de carga pesada en el distrito de Independencia, año 2014.

Las variables que se utilizaron en esta investigación son el sistema de detracciones como variable independiente y la liquidez como variable dependiente.

Esta investigación es de enfoque cuantitativo, de tipo descriptiva correlacional ya que se buscó la relación existente entre las dos variables, con un diseño no experimental, ósea sin manipulación de variables. Se obtuvo como población a 3 empresas del rubro y una muestra de 30 trabajadores de las empresas de transporte de carga pesada autorizadas por la Municipalidad de Independencia, el instrumento de evaluación empleado fue el cuestionario, el cual posteriormente se procedió a validar mediante la prueba estadística de coeficiente de Alpha de Cronboach, el que brindo un grado de confiabilidad y validez al contenido. Las variables fueron procesadas utilizando el software estadístico SPSS.

Este estudio llego a la conclusión de que el sistema de detracciones incide en la liquidez de las empresas de transporte de carga pesada, debido a le impide a las empresas contar con el efectivo inmediato para cumplir con sus obligaciones.

Palabras Claves: Sistema de Detracciones, Liquidez, capacidad de pago, efectivo, Descuento, Pago de Tributo.

Abstract

In the present research work titled "" Drawdowns system and its impact on the liquidity of heavy cargo transport companies in the district of Independencia 2014, "it has the purpose to show how the drawdowns system can have negative effects as regard on liquidity, payment capacity and effective of companies in the industry.

The general objective of this study is to determine how the drawdowns system affects the liquidity drawdowns of heavy cargo transport in the district of Independence, 2014.

The variables used in this research are the drawdowns system as independent variable and the liquidity as the dependent variable.

This research is quantitative approach, correlational descriptive type since it searched the relationship between the two variables, with a non-experimental design, without manipulating variables. It obtained as population 3 companies in the industry and a sample of 30 workers in heavy cargo transport companies authorized by the City of Independence, the assessment instrument used was the questionnaire, which then proceeded to validate by statistical test Alpha coefficient of Cronboach, which provided a degree of reliability and validity of the content. The variables were processed using the SPSS statistical software.

This study came to the conclusion that the drawdowns system affects the liquidity of the heavy cargo transport companies; because it prevents them the immediate cash to comply its obligations.

Keywords: Drawdowns System, liquidity, payment capacity, cash, Discount, Taxes Payment.